

平成 21 年 10 月 26 日

株式会社大智

### 軽油とガソリンに燃焼促進剤を混合した場合の分析結果

#### 【測定条件】

測定装置：島津製作所製 GC-14B  
カラム：DB-1 (60m×0.23mm)  
カラム温度：70°C-10°C/min-320°C (15min)  
注入口温度：300°C  
検出器(FID)温度：330°C  
キャリアガス：He  
スプリット比：1：100  
注入量：0.2μl (33.3%ジエチルエーテル溶液)

#### 【測定結果(それぞれ 3 回測定)】

1. 軽油 単体
2. 軽油+K-S1 (1：1000, 3 時間放置した後測定)
3. K-S1
4. ガソリン 単体
5. ガソリン+TK-M1 (1：1000, 3 時間放置した後測定)
6. TK-M1
7. 灯油

#### 【考察】

GC チャートを比較しますと、  
軽油単体と軽油+K-S1 とでは、  
それぞれのピークにほとんど変化がないことがわかります。  
同様にガソリン単体とガソリン+TK-M1 とのピークの形状に  
ほとんど変化がありません。  
従って、K-S1 および TK-M1 添加による  
軽油、ガソリンの変質はないと見なせます。

#### 【分析者名】

金沢大学 理工研究域 物質化学系 准教授  
本田 光典