

燃焼促進剤 テストデータ 集計表

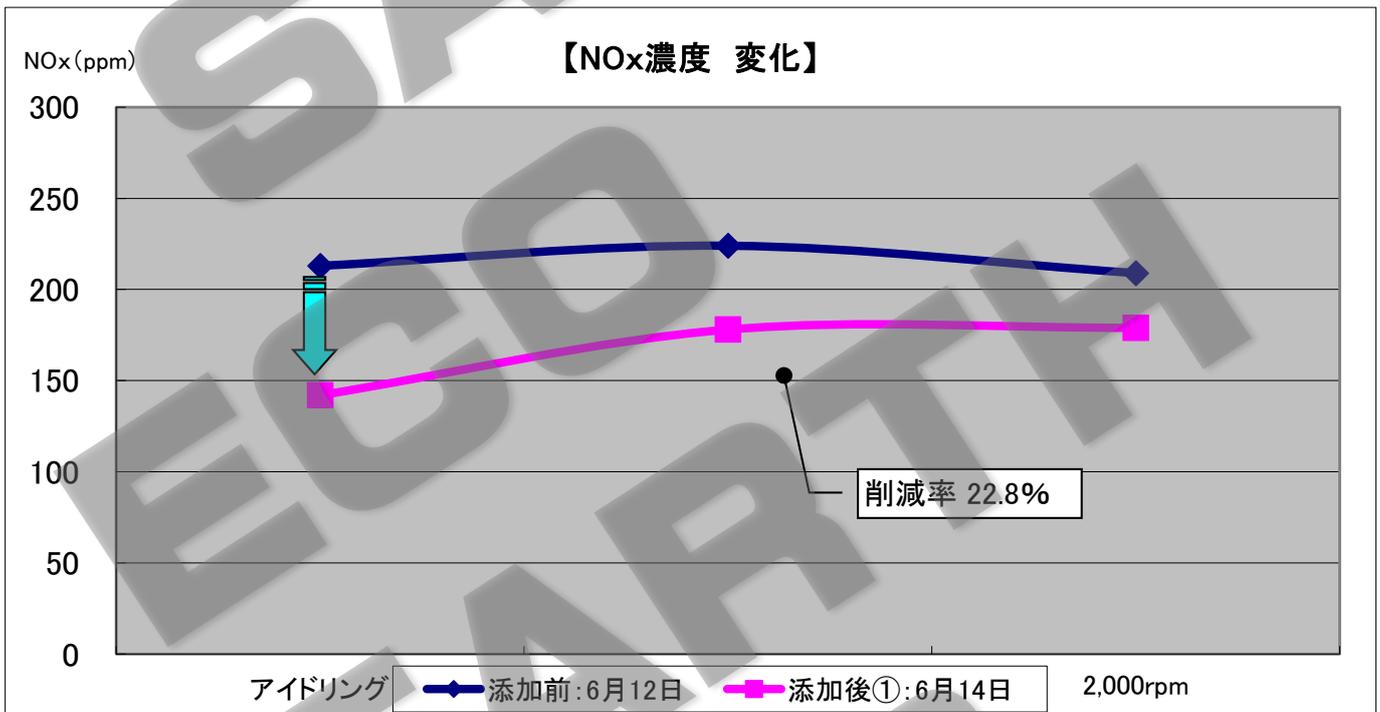
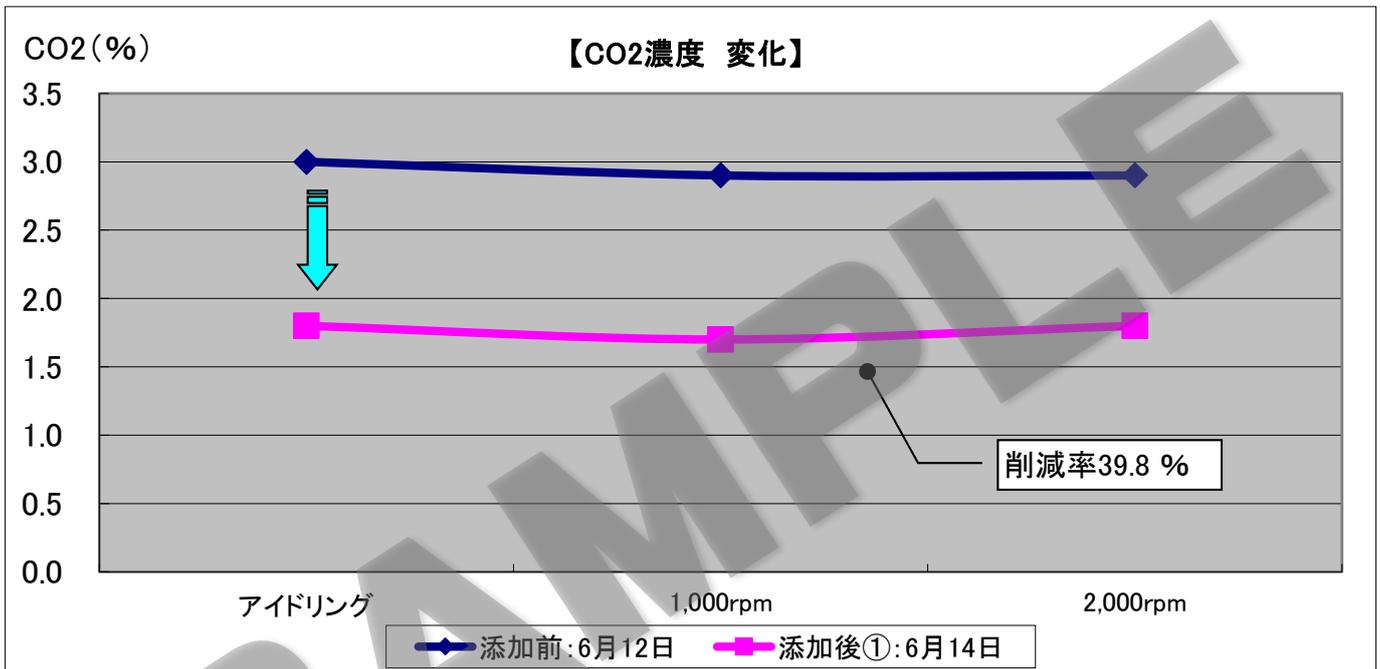
有限会社エコ・アース

実施場所の気象庁発表平均値	添加前	・天気:晴れ	・気温:26.5℃	・湿度:61%
	添加後①	・天気:晴れ時々曇り	・気温:25.0℃	・湿度:73%
1. 年月日	添加前:H 25. 6. 12[14:30~]		添加後①:H 25. 6. 14[16:00~]	
2. 場所	**市東部管理センター			
3. 実施者	【**市東部管理センター様】 【金沢大学】瀧本 昭 教授 【株大智】渡辺, 下野			
4. 車両	〈メーカー〉ISUZU 〈車種〉ELF 2tトラック 〈機種名〉**400さ・62			
5. 初年度登録年月日				
6. エンジン				
7. 使用燃料	BDF100			
8. 走行距離表示	添加前:99,204km	添加後①: 99,325km	差引:121km	
9. 前回オイル交換年月日	平成25年4月13日			
10. 排出ガス・騒音対策・他				
11. 燃焼促進剤				
12. 排出ガス成分測定器	〈メーカー〉HODAKA 〈品番〉HT-3000			
13. PM(粒子状物質)測定器	〈メーカー〉HORIBA 〈品番〉MEXA-600SW(オハシメーター)			
14. アクロレイン測定	〈メーカー〉ガステック 〈品番〉アクロレイン検知管No.93(10~800ppm)			

【排出ガス成分測定】		K-S1	アイドリング	1,000rpm	2,000rpm	削減率
排出ガス温度	T-gas(℃)	添加前	76.4	80.0	93.1	/
		添加後	80.1	84.7	95.5	
外気温度	T-air(℃)	添加前	31.1	30.2	30.9	/
		添加後	28.6	28.4	29.3	
酸素濃度	O2(%)	添加前	17.21	17.31	17.79	/
		添加後	18.61	18.72	18.67	
二酸化炭素濃度	CO2(%)	添加前	3.0	2.9	2.9	39.8%
		添加後	1.8	1.7	1.8	
一酸化炭素濃度	CO(ppm)	添加前	290	443	298	18.2%
		添加後	265	288	290	
一酸化窒素濃度	NO(ppm)	添加前	109	111	112	/
		添加後	65	74	92	
二酸化窒素濃度	NO2(ppm)	添加前	105	113	98	/
		添加後	77	103	88	
窒素酸化物濃度(ノックス)	NOx(ppm)	添加前	213	224	209	22.8%
		添加後	142	178	179	
二酸化硫黄濃度	SO2(ppm)	添加前	44	47	45	17.6%
		添加後	31	41	40	
硫化水素濃度	H2S(ppm)	添加前	27	30	28	23.5%
		添加後	18	23	24	
炭化水素濃度(プロパン)	C3H8(ppm)	添加前	0	0	0	/
		添加後	0	0	0	

【PM(粒子状物質)測定】	1回目	2回目	3回目	平均値	削減率
添加前:光吸収係数(m-1)	0.656	0.444	0.388	0.50	72.0%
添加後①:光吸収係数(m-1)	0.151	0.161	0.116	0.14	

【アクロレイン測定】	1回目	削減率
添加前:(ppm)・・・20→温度補正後15	15	100.0%
添加後①:(ppm)	0	



備考

1. 添加前測定⇒添加⇒通常業務⇒添加後①測定
2. 各測定時の車両状態は、無負荷でエンジン回転数を変化